

### Памятка по оценке соответствия устройств в рамках Указа № 295 об изменениях в ПДД и перечень лабораторий для ее проведения



В нашей стране Указом Президента Республики Беларусь от 4 августа 2025 г. № 295 с 1 сентября 2025 года были внесены изменения в Правила дорожного движения. Часть из них касалась СПМ.

Так, для таких средств, приобретенных гражданами или юридическими лицами до 1 сентября 2025 года и имеющих максимальную конструктивную скорость более 25 км/ч, необходимо проведение оценки соответствия на предмет их отнесения к транспортному средству «мопед» или «мотоцикл». Данный подход применяется в случае, если владелец СПМ планирует участвовать в дорожном движении по дорогам с усовершенствованным покрытием.

Успешное прохождение процедуры оценки соответствия позволяет получить выписку из электронного паспорта и на его основании далее зарегистрировать средство в ГАИ.

Такой упрощенный порядок регистрации устройств в ГАИ действует до 1 сентября 2026 года.

Напоминаем гражданам и юридическим лицам о необходимости прохождения процедуры оценки соответствия СПМ, если они подпадают под вышеуказанные условия.

Работы по оценке соответствия СПМ в стране начали проводиться с сентября 2025 года.

Была разработана памятка, которая остается актуальной и размещена на сайте Госстандарта в тематическом баннере «Указ № 295 от 4 августа 2025 г. Изменения в ПДД. Оценка соответствия» на главной странице.

Создана соответствующая [инфраструктура испытательных лабораторий](#) - их по всей стране 25 в 16 городах страны: Минск, Борисов, Молодечно, Слуцке, Бресте, Барановичах, Пинске, Витебске, Новополоцке, Орше, Гомеле, Калинковичах, Гродно, Лиде, Могилеве, Бобруйске. Полный перечень размещен в этом же баннере.

За прошедший период испытательными лабораториями было выдано более 900 выписок из электронных паспортов на транспортные средства типов «мопед» и «мотоцикл». Это позволяет далее регистрировать их в ГАИ. Отметим, что 90% - это мопеды.

Вместе с тем следует подчеркнуть, что основной этап - испытания СПМ на открытой площадке, в ходе которых измеряется скорость, а также проверяется работа тормозов и сцепления, - требует соблюдения определенных погодных условий: температура воздуха - не ниже +5 °С, скорость ветра - не более 8 м/с, относительная влажность воздуха - не более 95%.

Следует отметить, многие лаборатории применяют «выездной» формат работы. Он реализуется во взаимодействии и координации с территориальными органами ГАИ. Это удобно для заявителей, проживающих в районных центрах: им не нужно, например, везти свое устройство в город для проведения оценки соответствия. Специалисты лаборатории с необходимым оборудованием сами выезжают в тот или иной район. Как правило, при наличии нескольких заявок от их владельцев.

#### Что важно учесть сейчас?

Испытательные лаборатории работают по заявкам, в ходе обработки которых назначаются и согласовываются дата и время оценки соответствия устройств.

Погодные условия с наступлением весны становятся более благоприятными для проведения испытаний, однако колебания температуры и осадки все еще остаются частыми. Поэтому просим пониманием относиться, если возникнет необходимость переноса даты и времени испытаний.

Избегать этого можно при обращении в лаборатории, обладающие стендовым оборудованием.

#### Как обратиться для прохождения оценки соответствия в рамках Указа № 295

1. Подать заявление в лабораторию и при наличии предоставить на устройство документы, содержащие его технические характеристики (руководство по эксплуатации/технический паспорт, а также иные материалы, подтверждающие технические характеристики устройства).
2. Заключить договор.
3. Согласовать дату проведения оценки соответствия при условии предоставления заявителем устройства.
4. Предоставить в согласованную дату устройство в комплектном состоянии, на ходу, в чистом виде, с максимально заряженной аккумуляторной батареей/заправленным топливным баком в объеме, достаточном для проведения оценки соответствия для устройств, приводимых в движение с помощью электродвигателя или двигателя внутреннего сгорания соответственно.

#### Что представляет собой оценка соответствия?

1. Непосредственная оценка соответствия устройства
2. Оформление электронного паспорта на устройство
3. Выдача выписки из электронного паспорта на устройство

Оценка соответствия средства проводится в течение одного рабочего дня в согласованную дату при условии предоставления заявителем устройства в эту дату.

При положительных результатах непосредственной оценки соответствия после оформления электронного паспорта в течение трех рабочих дней выдается выписка из электронного паспорта, необходимая для регистрации устройства в ГАИ.

#### Классификация мотортранспортных средств категории L (L1 - L3) в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

**МОПЕДЫ, МОТОСКОТЕРЫ, МОНЖИ, В ТОМ ЧИСЛЕ:**

**Категория L1**  
Двухколесные транспортные средства, имеющие электродвигатель, мощность которого превышает 25 кВт и конструктивную скорость движения, превышающую 25 км/ч и транспортное средство, в котором двигатель, движущийся вперед, и рабочие органы двигателя, расположенные в направлении движения, являются неотъемлемой частью и являются неотъемлемой частью транспортного средства, имеющего электродвигатель, мощность которого превышает 25 кВт и конструктивную скорость движения, превышающую 25 км/ч и конструктивную скорость движения, превышающую 25 км/ч.

**Категория L2**  
Трехколесные транспортные средства с двумя рабочими органами, имеющие электродвигатель, мощность которого превышает 25 кВт и конструктивную скорость движения, превышающую 25 км/ч и транспортное средство, в котором двигатель, движущийся вперед, и рабочие органы двигателя, расположенные в направлении движения, являются неотъемлемой частью и являются неотъемлемой частью транспортного средства, имеющего электродвигатель, мощность которого превышает 25 кВт и конструктивную скорость движения, превышающую 25 км/ч.

**Категория L3**  
Трехколесные транспортные средства с одним рабочим органом и электродвигателем, мощность которого превышает 25 кВт и конструктивную скорость движения, превышающую 25 км/ч и транспортное средство, в котором двигатель, движущийся вперед, и рабочие органы двигателя, расположенные в направлении движения, являются неотъемлемой частью и являются неотъемлемой частью транспортного средства, имеющего электродвигатель, мощность которого превышает 25 кВт и конструктивную скорость движения, превышающую 25 км/ч.

**МОТОСКОТЕРЫ, МОТОЦИКЛЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ:**

**Категория L1**  
Двухколесные транспортные средства, имеющие двигатель внутреннего сгорания, рабочий орган которого имеет рабочий объем двигателя не более 50 см³ и конструктивную скорость движения, превышающую 25 км/ч и транспортное средство, в котором двигатель, движущийся вперед, и рабочие органы двигателя, расположенные в направлении движения, являются неотъемлемой частью и являются неотъемлемой частью транспортного средства, имеющего двигатель внутреннего сгорания, рабочий орган которого имеет рабочий объем двигателя не более 50 см³ и конструктивную скорость движения, превышающую 25 км/ч.

**Категория L2**  
Трехколесные транспортные средства с двумя рабочими органами, имеющие двигатель внутреннего сгорания, рабочий орган которого имеет рабочий объем двигателя не более 50 см³ и конструктивную скорость движения, превышающую 25 км/ч и транспортное средство, в котором двигатель, движущийся вперед, и рабочие органы двигателя, расположенные в направлении движения, являются неотъемлемой частью и являются неотъемлемой частью транспортного средства, имеющего двигатель внутреннего сгорания, рабочий орган которого имеет рабочий объем двигателя не более 50 см³ и конструктивную скорость движения, превышающую 25 км/ч.

**Категория L3**  
Трехколесные транспортные средства с одним рабочим органом и двигателем внутреннего сгорания, рабочий орган которого имеет рабочий объем двигателя не более 50 см³ и конструктивную скорость движения, превышающую 25 км/ч и транспортное средство, в котором двигатель, движущийся вперед, и рабочие органы двигателя, расположенные в направлении движения, являются неотъемлемой частью и являются неотъемлемой частью транспортного средства, имеющего двигатель внутреннего сгорания, рабочий орган которого имеет рабочий объем двигателя не более 50 см³ и конструктивную скорость движения, превышающую 25 км/ч.

На каждое транспортное средство категории L должны быть установлены знаки соответствия, предусмотренные в Техническом регламенте Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

#### Указ № 295 от 4 августа 2025 г. Изменения в ПДД. Оценка соответствия

### ПАМЯТКА (действует до 1 сентября 2026 г.)

**Когда устройство не надо заявлять на оценку соответствия в рамках Указа № 295**

- 1** Если в ваш документ на ваше устройство, выданное в соответствии с Правилами дорожного движения, вписаны следующие транспортные средства (СТТС):
  - мотоциклы, имеющие рабочий объем двигателя не более 50 см³;
  - мопеды, имеющие рабочий объем двигателя не более 50 см³;
  - транспортные средства, имеющие электродвигатель, мощность которого не превышает 25 кВт и конструктивную скорость движения, не превышающую 25 км/ч;
  - транспортные средства, имеющие электродвигатель, мощность которого не превышает 25 кВт и конструктивную скорость движения, не превышающую 25 км/ч;
- 2** Если ваше устройство имеет максимальную конструктивную скорость движения не более 25 км/ч.
- 3** Если ваше устройство имеет максимальную конструктивную скорость движения более 25 км/ч, но вы планируете использовать его только на территории закрытого предприятия, в котором вы работаете, или на территории закрытого предприятия, в котором вы работаете, или на территории закрытого предприятия, в котором вы работаете.
- 4** Если ваше устройство не имеет максимальной конструктивной скорости движения более 25 км/ч, но вы планируете использовать его только на территории закрытого предприятия, в котором вы работаете, или на территории закрытого предприятия, в котором вы работаете.

**ПАМЯТКА о конструкции транспортного средства при подтверждении соответствия требованиям транспортных средств «мопед» или «мотоцикл» (категории L1 - L3) в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)**

**УКАЗАТЕЛЬ ПОЛОЖИТЬ:**  
- переднее (L1, L2), заднее (L1, L2, L3) и боковое (L1, L2, L3) указатели поворота

**СВЕТОУКАЗАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА:**  
- фары (категория L1, L2, L3);  
- переднее (L1, L2, L3) и заднее (L1, L2, L3) указатели поворота;  
- боковые (L1, L2, L3) указатели поворота;  
- L1 и L2 - L3, красный свет поворота (L1, L2, L3);  
- L1 и L2 - L3, красный свет поворота (L1, L2, L3);

**ЗЕРКАЛА ЗАЩИТНОГО ВИДА:**  
- левое (L1, L2, L3), правое (L1, L2, L3), заднее (L1, L2, L3);  
- левое (L1, L2, L3), заднее (L1, L2, L3);  
- левое (L1, L2, L3), заднее (L1, L2, L3);

**ФАРЫ:**  
- переднее (L1, L2, L3), заднее (L1, L2, L3);  
- переднее (L1, L2, L3), заднее (L1, L2, L3);  
- переднее (L1, L2, L3), заднее (L1, L2, L3);

**КАТЕГОРИИ:**  
- L1, L2, L3;  
- L1, L2, L3;  
- L1, L2, L3;

#### Что представляет оценка соответствия в рамках Указа № 295

Непосредственная оценка соответствия устройства

Оформление электронного паспорта на устройство

Выдача выписки из электронного паспорта на устройство

**КТО ПРОВОДИТ ОЦЕНКУ СООТВЕТСТВИЯ В РАМКАХ УКАЗА № 295**

По постановлению от 20.08.2025 года проведение работ по оценке соответствия транспортных средств в рамках Указа № 295 осуществляется 25 испытательными лабораториями.

Они расположены в 16 городах: Минск, Борисов, Молодечно, Слуцке, Бресте, Барановичах, Пинске, Витебске, Новополоцке, Орше, Гомеле, Калинковичах, Гродно, Лиде, Могилеве, Бобруйске.

Список и лаборатория, выполняющая данную работу, размещены на сайте Госстандарта.

**КАК ОБРАТИТЬСЯ ДЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ОЦЕНКИ СООТВЕТСТВИЯ В РАМКАХ УКАЗА № 295**

1. Подать заявление в лабораторию и при наличии предоставить на устройство документы, содержащие его технические характеристики (руководство по эксплуатации/технический паспорт, а также иные материалы, подтверждающие технические характеристики устройства).
2. Заключить договор.
3. Согласовать дату проведения оценки соответствия при условии предоставления заявителем устройства.
4. Предоставить в согласованную дату устройство в комплектном состоянии, на ходу, в чистом виде, с максимально заряженной аккумуляторной батареей/заправленным топливным баком в объеме, достаточном для проведения оценки соответствия для устройств, приводимых в движение с помощью электродвигателя или двигателя внутреннего сгорания соответственно.

**КАК БЫСТРО ПРОВЕДИТЬ ОЦЕНКУ СООТВЕТСТВИЯ**

Ускорение наиболее важно для проведения велосипедной оценки соответствия. Это этап оценки соответствия устройств не имеет критического значения и не влияет на сроки предоставления выписки из электронного паспорта на устройство.

При оформлении электронного паспорта и выписки не требуется присутствия заявителя и наличия его устройства.

**КАКОЙ ДОКУМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ РЕЗУЛЬТАТОМ ОЦЕНКИ СООТВЕТСТВИЯ**

При положительных результатах непосредственной оценки соответствия после оформления электронного паспорта выдается выписка из электронного паспорта на устройство, необходимая для регистрации устройства в ГАИ.

В случае возникновения вопросов и проведения оценки соответствия в рамках Указа № 295 можно обратиться в службу оценки соответствия Госстандарта по телефону: тел. 023 17031216.

#### Определение категории велосипеда согласно п. 2.5 ПДД

**ВЕЛОСИПЕД, БЕЛОМОБИЛЬ**

Трехколесное средство, в котором имеется велосипедная рама, которое имеет не менее двух колес, установленных в направлении движения, и имеет конструктивную скорость движения, не превышающую 25 км/ч и транспортное средство, в котором двигатель, движущийся вперед, и рабочие органы двигателя, расположенные в направлении движения, являются неотъемлемой частью и являются неотъемлемой частью транспортного средства, имеющего электродвигатель, мощность которого превышает 25 кВт и конструктивную скорость движения, превышающую 25 км/ч.